

Приработка колодок стояночного тормоза (70.40.12)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура выполняется в том случае, если были установлены новые колодки стояночного тормоза, новые задние тормозные диски или если автомобиль двигался по глубокой грязи (не в воде) более 50 миль.

1. Выполните процедуру притирки колодок стояночного тормоза.

2. ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим электронного стояночного тормоза под названием 'Сервисный режим притирки' ('Service Bedding-in Procedure mode') останется включенным до конца текущего цикла зажигания или до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 31 миль/ч (50 км/ч). Если необходимо повторно вызвать процедуру, повторите все требуемые для ее включения действия.

Для включения 'Сервисного режима притирки':

- Запустите двигатель и дайте ему работать.
- В течение 10 секунд 3 раза нажмите и отпустите педаль ножного тормоза, оставив ее нажатой после третьего нажатия.
- В течение 10 секунд 4 раза включите и 3 раза выключите выключатель электронного стояночного тормоза.

3. После включения 'Сервисного режима притирки' можно начинать притирку колодок электронного стояночного тормоза. Для этого необходимо выполнить 10 торможений подряд на скорости 30 - 35 км/ч (19 - 22 миль/ч) с интервалами 500 м (547 ярдов) между остановками для охлаждения тормозных механизмов. Торможение осуществлять выключателем электронного стояночного тормоза.

- Сила торможения электронного стояночного тормоза будет возрастать до динамического максимума до тех пор, пока выключатель удерживается во включенном положении.
- Если отпустить выключатель в положение NEUTRAL или OFF это приведет к выключению электронного стояночного тормоза.
- Между включениями электронного стояночного тормоза ему НЕОБХОДИМО дать остынуть. Для этого достаточно проехать без торможения со скоростью 19 миль/ч (30 км/ч) 500 метров (547 ярдов) или останавливаться на 1 минуту между включениями.